

RVS-технология: эффективность доказана!

Каждый водитель рано или поздно сталкивается с ситуацией, когда управляемое им транспортное средство вынуждено работать в экстремальной ситуации, вызванной обрывом ремня, выходом из строя системы охлаждения или потерей масла. Зачастую, несколько минут эксплуатации в таких условиях оборачиваются для агрегатов автомобиля летальным исходом. Тем не менее, при своевременном применении уникальных, произведенных в Финляндии, ремонтно-восстановительных составов класса RVS жизнь автомашины может быть спасена.

Экстремальные испытания для RVS

Где как не в автоспорте из автомобиля намеренно выжимают все, на что тот способен, а иногда даже больше? Естественно в ущерб дополнительной мощности ставится ресурс транспортного средства, следовательно, основные узлы спортивного автомобиля приходится ремонтировать или менять практически после каждой серьезной гонки.

Благодаря свойствам RVS-составов этой проблемы удастся избежать. Образуемый на трущихся поверхностях металлокерамический защитный слой не только уменьшает трение, улучшая ходовые характеристики автомобиля, но так же защищает двигатель и другие узлы в жестких условиях эксплуатации от износа, перегрева и выхода из строя.

Для проверки эффективности RVS-составов перед очередным этапом гонки в классе GSR ("Golf"), прошедшей на рижской трассе Bīķernieki в начале июля 2006г. было обработано два гоночных автомобиля BMW 3 класса. Результаты оказались более чем впечатляющими. Характеристики одного из обработанных автомобилей, управляемого пилотом Артурсом Зантмансом (директором компании AVIS Latvia) и занявшего второе место по итогам двух заездов, изменились практически на следующий день после обработки RVS составами.

Перегрев не страшен

- Мы обработали все узловые механизмы автомобиля, - говорит А. Зантманс – двигатель, коробку передач и задний дифференциал. Сложно точно оценить эффект, так как для этого необходимо немного больше времени, однако, по первому впечатлению автомобиль стал гораздо отзывчивее на нажатие педали газа, однозначно лучше заработала трансмиссия – легче переключаются передачи, примерно на 10 км/ч увеличилась максимальная скорость на прямой...

Гонщику Вадиму Вихневичу, лидеру гонки, во время второго заезда повезло меньше: в самый разгар гонки оборвался ремень генератора, перестала работать водяная помпа. Тем не менее, пилоту удалось проехать с нефункционирующей системой охлаждения еще три круга, прежде чем он финишировал.

Казалось бы, в результате такого испытания двигатель автомобиля должен был выйти из строя, ведь расширяющиеся от перегрева поршни в 99% случаев заклинивают в цилиндрах через очень короткий промежуток времени. Но к удивлению механиков ущерб от высокой температуры оказался минимальным.

Рассказывает Марис Зирнис, механик автосервиса GSR, обслуживающего гоночные автомобили:

- После разрыва ремня , температура в двигателе поднялась выше отметки в 120 градусов, в то время как нормальная рабочая температура колеблется около 90. В результате перегрева детали двигателя расширяются, стирая масляную пленку со стенок цилиндров, что с большой вероятностью приводит к его заклиниванию. Должен был выйти из строя и этот мотор, но благодаря предварительной RVS-обработке этого не произошло.

Образованный RVS защитный слой на поверхности цилиндров оказался настолько прочным, что даже при таких высоких температурах ни поршни, ни кольца не смогли его сорвать. Таким образом, нам удалось обойтись «малой кровью» - заменой свечей зажигания, которые оплавилась в результате перегрева, и прокладки головки блока.

Попробуйте и вы!

В обыденной жизни где, так же как и в спорте, RVS-составы в полной мере защищают агрегаты автомобиля, помогая избежать необратимых процессов при перегреве, потере масла и т.д., что нередко случается в период летней жары.

Это значит, что в результате непредвиденной поломки на дороге, водитель может быть уверен в том, что сможет без особого вреда для основных механизмов автомашины добраться до места ремонта.

Именно поэтому все больше обслуживающих спортивные автомобили специалистов в разных странах применяют RVS-технологии, хотя до последнего момента в отношении всевозможных масляных добавок в автоспорте царил неписанный закон – нельзя!

Сегодня RVS составы успешно применяются и в водо-моторном спорте и в гонках грузовых автомобилей, год от года увеличивая число своих приверженцев, давая преимущества, помогая спортсменам стабильно завоевывать призовые места.

Испытать все эффекты действия RVS составов можете и вы, обратившись к специалистам фирмы INIKA, которая занимается профессиональными обработками и продажами по адресу: Рига Muukus alas 73 ofiss 201 T/C MAXIMA тел.: 67626105, mob. 28236303 (менеджер Владимир)